



El Peñol, septiembre 13 de 2021

COMUNICADO A LA OPINIÓN PÚBLICA

SOBRE EL ARTÍCULO PUBLICADO EN EL COLOMBIANO ACERCA DE LA VÍA QUE ESTUDIA LA GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA ENTRE MARINILLA Y GUATAPÉ.

Desde la Alcaldía 'Todo Por Mi Gente' y el Concejo Municipal vemos con preocupación la información publicada en el periódico El Colombiano con el título 'Se destraba vía para desembotellar la zona de embalses del Oriente', y que hace referencia a "una alianza público privada (APP) con la que se busca abrir una nueva vía entre Marinilla y Guatapé".

Hacemos claridad a toda la opinión pública que el municipio de El Peñol rechaza cualquier proyecto vial que se desarrolle en la región y que afecte los intereses y la estabilidad socioeconómica de nuestros 22.000 habitantes, como ocurrirá si se aprueba la obra que está en estudios de acuerdo con lo declarado por Catalina Vélez Vargas, directora operativa de Proyectos Estratégicos y APPs de la Gobernación.

Tras asumir el sacrificio de inundar nuestro casco urbano hace más de cuarenta años, con las implicaciones sociales, económicas y ambientales que este proceso representó, El Peñol, no en vano llamado 'La Fénix de Antioquia', se repuso a esa afectación histórica y su población ideó nuevas alternativas de vida, entre ellas, el comercio y el turismo como actividades económicas primordiales, además de la agricultura.

En el municipio hay 900 establecimientos comerciales de los que dependen más de la mitad de nuestra población: tenemos 700 establecimientos ubicados en el área urbana y 200 en el área rural, pero más de 100 de ellos están justamente en la vía principal que atraviesa nuestro casco urbano y que comunica a la región de los embalses. Estaremos aislados si se confirma la obra planteada en la Gobernación, que pasará a más de tres kilómetros de nuestra zona urbana.



MUNICIPIO DE EL PEÑOL
Departamento de Antioquia



Este anteproyecto desconoce una mejor opción de trazado ya estudiada a fondo: la que parte del kilómetro 38 de la autopista Medellín - Bogotá y que en solo 12 minutos llevaría al área urbana de El Peñol. En cambio, el punto de partida de la propuesta socializada por la Gobernación estaría nueve kilómetros más adelante, lo que en términos económicos haría más costosos los tiempos de viaje y los fletes. Además, esta obra tendría efectos ambientales negativos desencadenados por la construcción de una nueva vía en detrimento de un bosque en su estado natural.

Con respeto solicitamos al Gobierno Departamental que no le dé la espalda a una comunidad que ha hecho grandes esfuerzos por garantizar la calidad de vida de los antioqueños y los colombianos, y menos cuando se han planteado otras alternativas para construir una mejor vía Marinilla - El Peñol - Guatapé sin aislar ni atentar contra el desarrollo económico y social de ninguna población.

Desde la alcaldía 'Todo por mi gente' y el Concejo Municipal haremos las gestiones que sean necesarias, uniremos fuerzas con instituciones, comerciantes y municipios vecinos que también resultarían afectados directamente. Alzaremos la voz para impedir esta obra, que claramente discrimina y atenta contra los intereses de nuestra gente.

SORANY ANDREA MARÍN MARÍN
Alcaldesa municipal

JOSÉ ALEJANDRO MONTOYA GONZÁLEZ
Vicepresidente Primero

JAIME A MORALES B.

JAIME ARLEY MORALES BOTERO
Presidente Concejo Municipal





JOHN DAIRO DUQUE ZULUAGA
Vicepresidente Segundo

SANDRA ARELIS DUQUE VELÁSQUEZ
Concejal

FERNEY CAMILO HOYOS OROZCO
Concejal

DANIEL CARDONA GARCÍA
Concejal

DANIEL FELIPE VILLEGAS RAMÍREZ
Concejal

ANDERSON ARLEY BURITICÁ MARÍN
Concejal

JULIAN GONZÁLEZ CEBALLOS
Concejal

OTONIEL DE JESÚS CIRO VERGA
Concejal

YONY ALBEIRO RAMÍREZ CASTRO
Concejal

